AMPLIAMENTO SIMMETRICO | CARREGGIATE SEPARATE

FO 66
Barriera acustica in sx L=436.00m H=5.00m

CS40/D515 OP.N° 2001- Cunicolo e rampa di servizio
Progr. km 317+233.125 (A1 esistente)
Progr. km 4+991.593

CS40/D522 OP.N° 2000 - prolungamento scatolare
Progr. km 317+255.135
Progr. km 5+020.135

IN30
Riposizionamento viabilità
L=326.10m Sez.=4.00m

CS40/D511
PALI ø1200mm Hp=16m ip=1.5m it=1.5m Li=25m

Nuovo muro tecnico
Vedi disegni esecutivi

QUOTA FONDO
Prog. km 5+147.72

FINE CS40-INIZIO STUB
Km 317+825.83 (A1 esistente)
Progr. km 5+553.669

STUB OP.N° 2000 - prolungamento scatolare ad arco
Progr. km 317+798.083 (A1 esistente)

FINE STUB-INIZIO CS41
Km 317+825.83 (A1 esistente)
Progr. km 5+553.268

IN37
Riposizionamento viabilità
L=20.00m Sez.=4.00m

FINE TRACCIAMENTO ASSE "C_Nord" 5+583.04
INIZIO TRACCIAMENTO ASSE "Cola_Nord" Km. 5+583.04
Km 317+825.52 Asse A1 esistente

CS41/TR45 OP.N° 2000- prolungamento tombino ø1200
Progr. km 317+962.726 (A1 esistente)
Progr. km 5+748.768

Rimodellamento morfologico del terreno

km 5

IN35
Strada vicinale Montelli
Demolizione rampe e cavalcavia

MURO DI CONTROSCARPA IN TERRA ARMATA L=24.05

MURO DI CONTROSCARPA IN TERRA ARMATA L=4.90 H=4.00÷8.00

Demolizione muro lato Carr. Sud
L=170.00m Hmedia=0.80m

Demolizione muro lato Carr. Sud
L=13.00m Hmedia=1.20m

CHIUSURA TERZA CORSIA

PROVINCIA : FIRENZE
COMUNE : INCISA IN VAL D'ARNO

FINE TRACCIAMENTO ASSE "SUD_1" Km 5+562.32
Km 317+825.83 Asse A1 Esistente

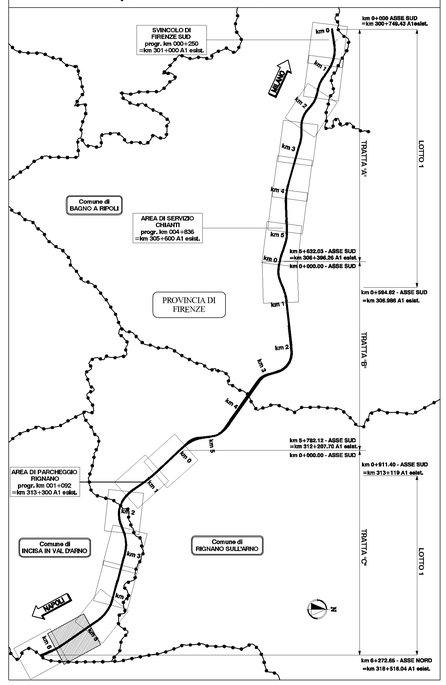
FINE INTERVENTO LOTTO 1 CARREGGIATA SUD

FO 67
Barriera acustica in dx L=265.00m H=5.00m

E=1686900 N=4839900

E=1697800 N=4839300

QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
BARBERINO DI MUGELLO – INCISA VALDARNO

TRATTO : FIRENZE SUD – INCISA VALDARNO

LOTTO "1" - SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE
PLANIMETRIE DI PROGETTO
TRATTA C

Planimetria dal km 5+000 al km 5+800
(dal km 317+300 al km 318+100 A1 esistente)

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N.20746 RESPONSABILE UFFICIO STD	Ing. Michele Pastorino Ord. Ingg. Savona N.1104 PROJECT ENGINEER	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N.16492 RESPONSABILE FUNZIONE "STUDI E PROGETTI"

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO		FILE				DATA:	REVISIONE n.	data
	codice commessa	N.Prog	unità'	n. progressivo			APRILE 2012	1	MAGGIO 2012
–	1 1 0 1 8 2 0 4		S T D	0 2 4 6	–	1	SCALA: 1:1000		

spea autostrade Ingegneria europea	COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Raffaele Rinaldesi	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Massimiliano Giacobbi – O.I. Milano N.20746

VISTO DEL COORDINATORE GENERALE SPEA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
DIREZIONE OPERATIVA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI ASPI Ing. Alberto Selleri	autostrade per l'italia Ing. Furio Cruciani	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.