



- RECINZIONE IN RETE METALLICA E PALETTI IN FERRO H=2.00 m
- BARRIERE ACUSTICHE H=5.00
- BARRIERE ACUSTICHE H=7.00
- DELIMITAZIONE AREE CON NEWJERSEY IN CLS
- Basamenti in cls
- Zone a verde
- Parcheggi autovetture in autobloccante
- Piazzole in asfalto

- #### APPRESTAMENTI DI CANTIERE
- 3 Gruppi elettrogeni in ambiente insonorizzato
  - 8 Lavaggio ruote
  - 9 Vasca lavaggio canale autobetoniera
  - 10 Chiariflocculazione con sedimentazione finale, disoleatura e correzione del ph con vasca di recupero
  - 14 Depositi/uffici/lavorazioni impianti
  - 15 Parcheggio autovetture
  - 17 Box locale spogliatoi - WC - Ricovero
  - 18 Box/uffici/cantieri/DL
  - 19 Cisterna acqua sanitaria
  - 22 Container rifiuti
  - 24 Cisterna gasolio
  - 25 Docce
  - 26 Cabina ENEL oppure Gruppi elettrogeni (come punto 3)
  - 27 Pesa
  - 29 Unità di riciclo residui calcestruzzo
- ← PERCORSI MEZZI DI CANTIERE/AUTOVETTURE

PLANIMETRIA GENERALE  
Scala 1:250

**AUTOSTRADA (A1) : MILANO — NAPOLI**

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
BARBERINO DI MUGELLO — INCISA VALDARNO**

**TRATTO : FIRENZE SUD — INCISA VALDARNO  
VARIANTE SAN DONATO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**CN — CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE**

**AREE DI CANTIERE, CAVE E DEPOSITI**

**CA21 — IMPIANTO DI BETONAGGIO SAN DONATO**

**LAYOUT DI CANTIERE**

<b>I. RESPONSABILE PROGETTAZIONE</b> SPECIALE Geom. Maurizio Pignoni A.C. Milano N.8574 RESPONSABILE PROGETTAZIONE		<b>II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE</b> PRESTAZIONE SPECIFICHE Ing. Michele Pignoni Ord. Ingg. Servizio N. 1104 RESPONSABILE INTEGRAZIONE		<b>III. DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Piazza N. 1498 RESPONSABILE PROGETTAZIONE	
<b>IV. RESPONSABILE DIREZIONE</b> RESPONSABILE DIREZIONE		<b>V. RESPONSABILE ESECUZIONE</b> RESPONSABILE ESECUZIONE		<b>VI. REVISIONE</b> REVISIONE	
DATA: 11/01/18 CAP: 0322		DATA: LUGLIO 2016		DATA:	
<b>spea</b> INGENIERING		COOPERAZIONE OPERATIVA DI PROGETTO Ing. Paolo Caviglioli		ELABORAZIONE A CURA DI: ING. GIORGIO SALVATORE SPINAZZOLO	
VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade per l'italia</b> Ing. Fabio Orlandi		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Giorgio Salvatore Spinazzolo S.I. Milano N. 3278	